

ボイスモジュールBS-516取扱・取付説明書

安全上の注意



危険

- 本製品は、国産D.C.12V車両専用です。D.C.24Vの車両に取り付けする場合は、オプションの24V用DCDCコンバーターBS-24DC(別売)をお買い求めください。製品仕様以外の電源電圧で使用しないでください。火災、感電の原因になります。



警告

- 電源の投入は取り付け完了の最後に行ってください。電源が接続されたまま配線接続を行った場合には内部回路が故障して正常に作動しなくなる場合があります。
- エアバック(SRS)装着車、その他特殊な装置を装備している場合は、バッテリーの配線を抜くなどして電源供給を止めないように留意してください。誤作動する可能性があります。
- 本製品は、耐熱構造ではありませんので熱源付近への設置はしないでください。



注意

- 本製品を故意に分解、加工、改造変更は絶対にしないでください。
- 本製品に過度の衝撃や振動は加えないでください。
- 本製品の内部へは絶対に水や油などが浸入しないように十分注意してください。
- 本製品は低消費電力設計ですが、車両の使用・整備状況によってバッテリーの消耗具合が異なります。1週間以上車両をご利用されない場合などは特に注意してください。
- 取り付けには、車両電装知識が必要です。最寄りの取付店にお問い合わせください。
- 各種部品をパネルなどに取り付ける場合は、必ずお客様に了承を得てから行ってください。
- 各部品の取り付けの際には必ずエンジンを停止してから行ってください。
- 取り付けの際には、換気のため、車両の窓を開けて行うことをお勧めします。
- 車両のバッテリーが弱っている場合など、車両本来の機能に不備がある場合には、製品が正常に作動しないことがあります。常に車両の整備が行き届いた状態で取り付けを行ってください。

使用上の注意



禁止

- 本製品の本体、付属品を傷つけたり、破損・加工・無理に引っ張ったりしないでください。火災・感電の原因になります。
- 濡れた手で本製品、付属品を触らないでください。感電する恐れがありますので注意してください。



ヒント

- 配線の接続は、ハンダ付け等接触不良が無い接続方法で行ってください。接触不良が発生すると正しい動作ができなくなります。



必ずお読みください。

- 本製品は、車内置き去り防止安全装置の追加オプションです。連動する本体の設定は**初期設定**でご利用ください。車内ブザー鳴動開始遅延時間など、設定を変更している場合はご利用いただけません。また**メンテナンスモード**との併用はできません。
- 本製品は、車内音声メッセージの選択や、音量の調整ができます。お好みに合わせてご利用いただけます。

■製造発売元

KATO-DENKI

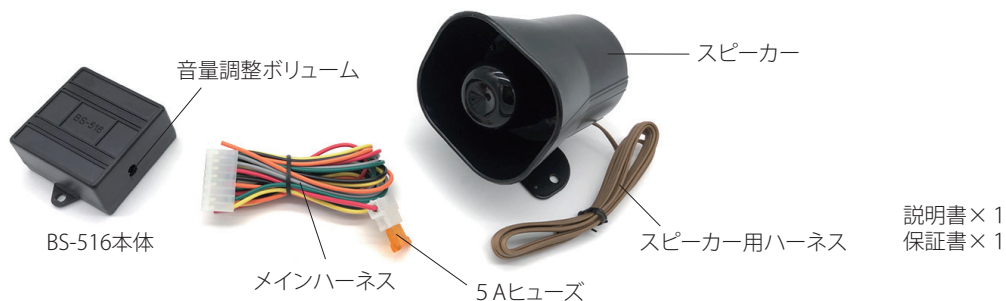
加藤電機株式会社 〒475-8574 愛知県半田市花園町6-28-10

※本書に記載されている内容は2023年5月1日現在のものです。

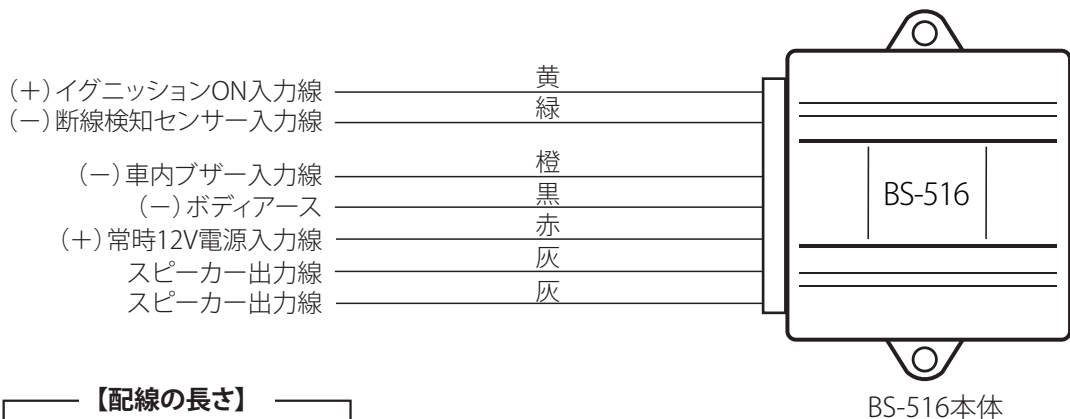
ボイスモジュール(車内音声)とは

本製品は、ホーネット車内置き去り防止安全装置のオプションです。追加することで車内ブザーに加え、車内音声(音声メッセージ)による降車時確認ができます。また、車内ブザーをOFFに設定し、車内音声のみでご利用いただくこともできます。音量調整ボリュームにより好みの音量に調整できます。

各部名称および同梱物



ボイスモジュールBS-516の信号系統図



【配線の長さ】

メインハーネス:600mm
スピーカー用ハーネス:1,700mm

音量設定方法

側面の音量調整ボリュームで車内音声の音量を調整できます。

マイナスドライバー(精密)等で回します。



最小音量



初期設定



最大音量



注意

過度の力を加えて回さないでください。
故障する恐れがあります。

- ・音量調整ボリュームを左に回すことで音量を小さくできます。(最小0dB)
- ・音量調整ボリュームを右に回すことで音量を大きくできます。(最大120dB)

音量調整ボリューム

車内音声メッセージの選択

ディップスイッチ 1 と 2 を設定変更することで車内音声メッセージを変更できます。



ディップスイッチ



BS-516本体

保護シール
設定時は剥がして
ください。



車内音声パターン①



エンジン停止時	車内を見回りながら車両の後ろまで行きブザー停止ボタンを押してください。
エンジン始動時 (正常)	安全装置が正常に作動しているかLEDランプを確認してください。
エンジン始動時 (断線)	システムが正常に作動していません。取付店にお問い合わせください。
車内ブザー停止時	ブザー停止ボタンが押されました。もう一度車内をよく見回ってください。

車内音声パターン②



エンジン停止時	車内を見回りながら車両の後ろまで行きブザー停止ボタンを押してください。
エンジン始動時 (正常)	安全装置が正常に作動しているかLEDランプを確認してください。
エンジン始動時 (断線)	安全装置が正常に作動していません。取付店にお問い合わせください。
車内ブザー停止時	ブザー停止ボタンが押されました。もう一度車内をよく見回ってください。

車内音声パターン③



エンジン停止時	車内を見回りながら車両の後ろまで行きブザー停止ボタンを押してください。
エンジン始動時 (正常)	いつも安全運転と見回りありがとうございます。
エンジン始動時 (断線)	システムが正常に作動していません。取付店にお問い合わせください。
車内ブザー停止時	ブザー停止ボタンが押されました。すべての座席をもう一度確認しましょう。

車内音声パターン④



エンジン停止時	車内を見回りながら車両の後ろまで行きブザー停止ボタンを押してください。
エンジン始動時 (正常)	いつも安全運転と見回りありがとうございます。
エンジン始動時 (断線)	安全装置が正常に作動していません。取付店にお問い合わせください。
車内ブザー停止時	ブザー停止ボタンが押されました。すべての座席をもう一度確認しましょう。

車内音声メッセージの繰り返し間隔の時間調整

ディップスイッチ 3 を設定変更することでエンジン停止時に流れる車内音声メッセージの間隔時間を変更できます。

例) 3 秒間隔

3 秒間隔

5 秒間隔



車内を見回りながら車両の後ろまで行きブザー停止ボタンを押してください。

3 秒間無音となります。

車内を見回りながら車両の後ろまで行きブザー停止ボタンを押してください。

車内音声連動の選択

ディップスイッチ 4 を「連動あり」に設定することで車内置き去り防止安全装置に連動してご利用いただけます。

連動なし

連動あり



「連動なし」に設定しないでください。車内置き去り防止安全装置と連動できなくなります。



注意

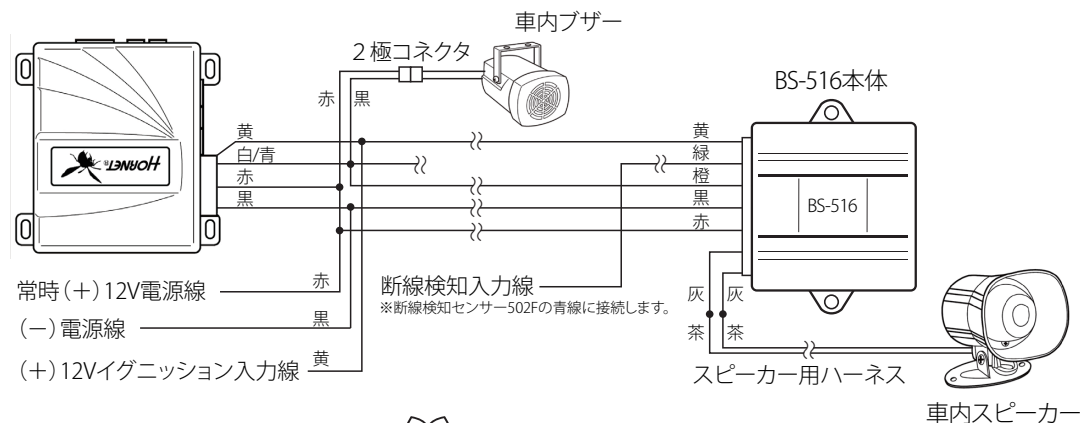
- ディップスイッチに過度な力を加えないでください。破損する恐れがあります。
- ディップスイッチ保護シール(黒)は、設定を終えたら貼り直してください。

接続全体図

車内置き去り防止安全装置にボイスモジュールBS-516を追加する場合の接続方法です。

※その他の配線は省略しています。車内置き去り防止安全装置付属の説明書をご参照ください。

※BS-300S+、BS-500G+は、結線が異なります。

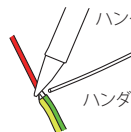


ヒント

車内ブザーを鳴らさない場合は、車内ブザー接続用の2極コネクタを外してください。

注意

- 配線の接続は、接触不良や断線が無いように注意して行ってください。配線の被覆を剥き、ハンダ付けを推奨しています。
- 接続箇所は、絶縁テープで絶縁処理してください。



警告

- 製品仕様以上の電圧、電流を必要とする機器は、接続しないでください。故障、火災、感電の原因になります。
- 電源取得先には、必ずヒューズを接続してください。

車内スピーカーの取り付け

車内スピーカーの取り付けスペースを確認します。

車内スピーカーは次の条件を満たす場所に設置してください。

- ハンドルやペダルなど駆動部の妨げにならないところ
- 車内スピーカーの音が妨げられないところ

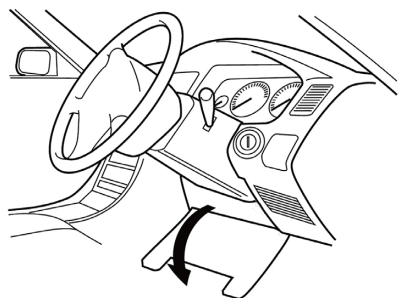
注意

- 車内スピーカーが周辺部品に干渉していないか確認してください。
- 可動部にハーネスが接触していないか確認してください。

警告

車内スピーカーが脱落しないように固定バンドやボルト、ネジ等を使用して確実に固定してください。

【車内スピーカー取付例】

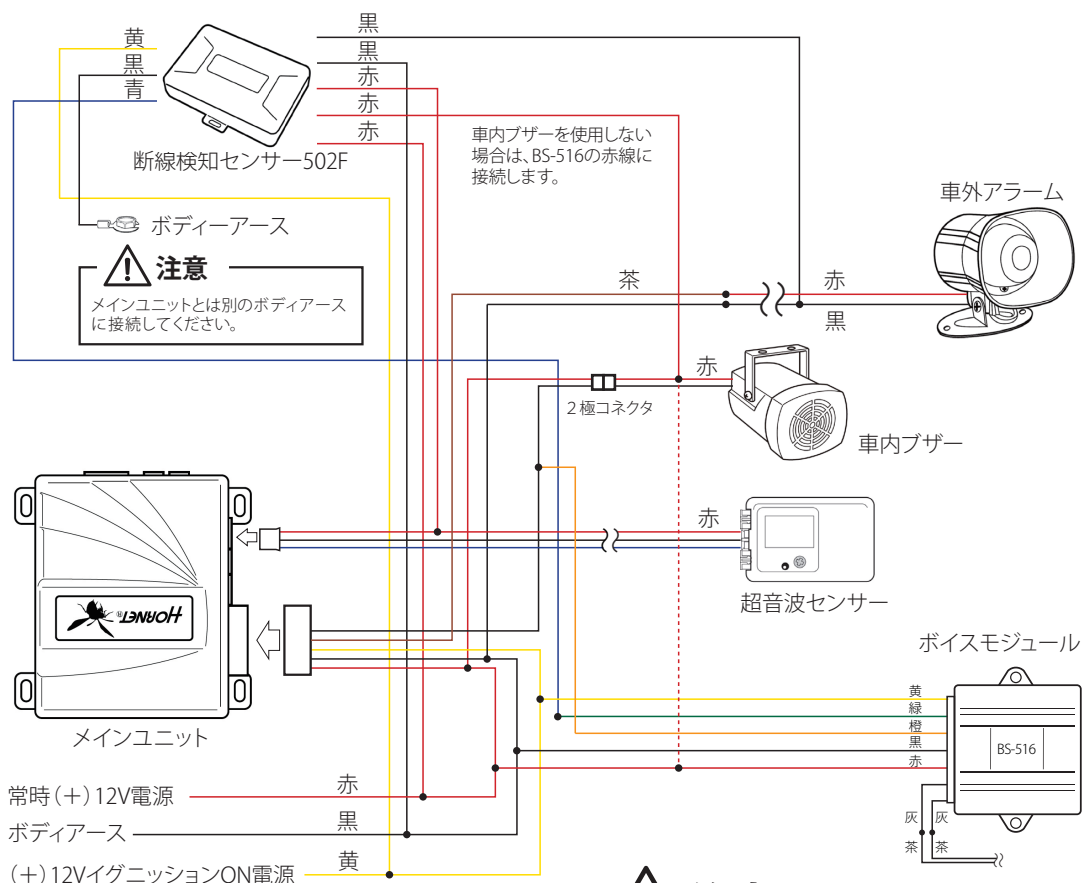


車内アンダーカバー内など

接続全体図 (BS-700S、BS-700M、BS-700C)

ボイスモジュールBS-516を図のようにホーネット車内置き去り防止安全装置に接続します。(参考)

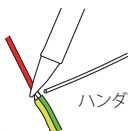
※その他の配線は省略しています。メインユニットの配線接続に関しては、付属の説明書を参照ください。



注意

- 配線の接続は、接触不良や断線が無いように注意して行ってください。配線の被覆を剥き、ハンダ付けを推奨しています。
- 接続箇所は、絶縁テープで絶縁処理してください。

ハンダごて



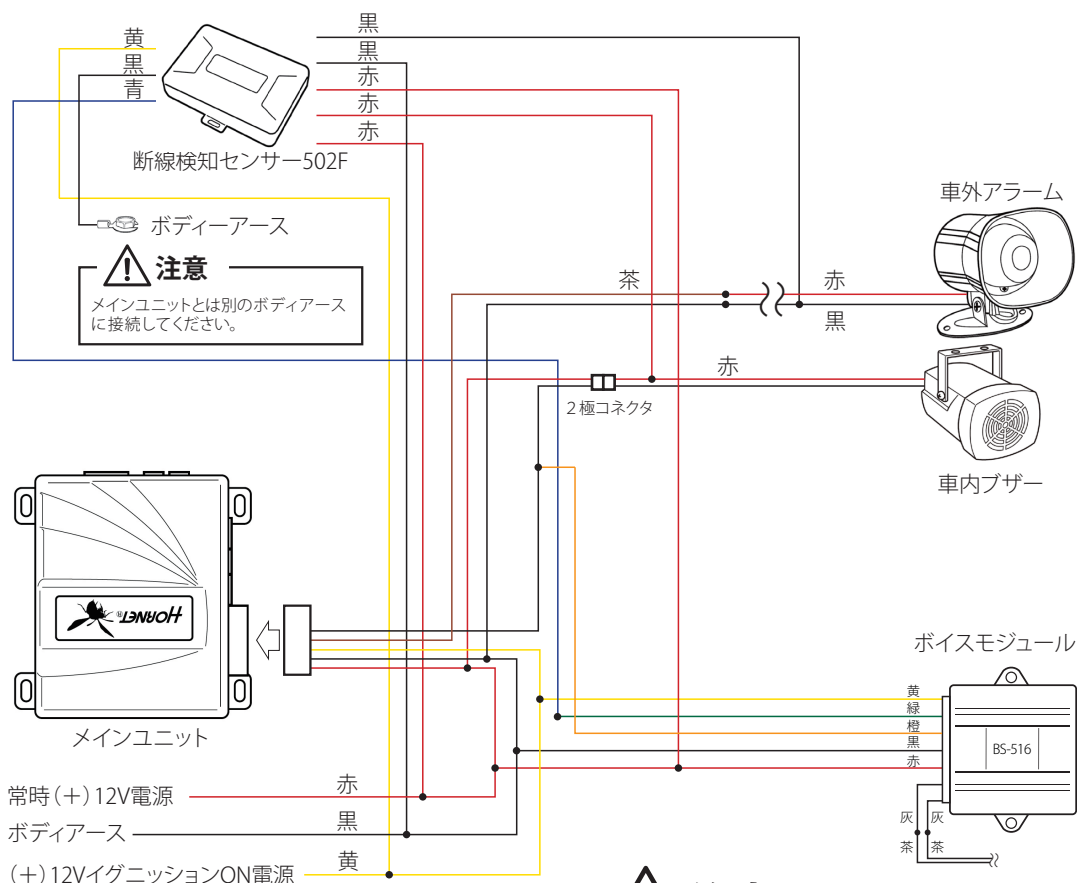
ヒント

車両の電源がすべてD.C.24Vであり、(+)12Vの常時電源およびエンジン作動中のイグニッションON(+)12V電源が得られない場合は、オプションの24V用DCDCコンバーターBS-24DC(別売)を使用して接続してください。

接続全体図 (BS-350K、BS-350KM)

ボイスモジュールBS-516を図のようにホーネット車内置き去り防止安全装置に接続します。(参考)

※その他の配線は省略しています。メインユニットの配線接続に関しては、付属の説明書を参照ください。



注意

- 配線の接続は、接触不良や断線が無いように注意して行ってください。配線の被覆を剥き、ハンダ付けを推奨しています。
- 接続箇所は、絶縁テープで絶縁処理してください。

ハンダで



ハンダ



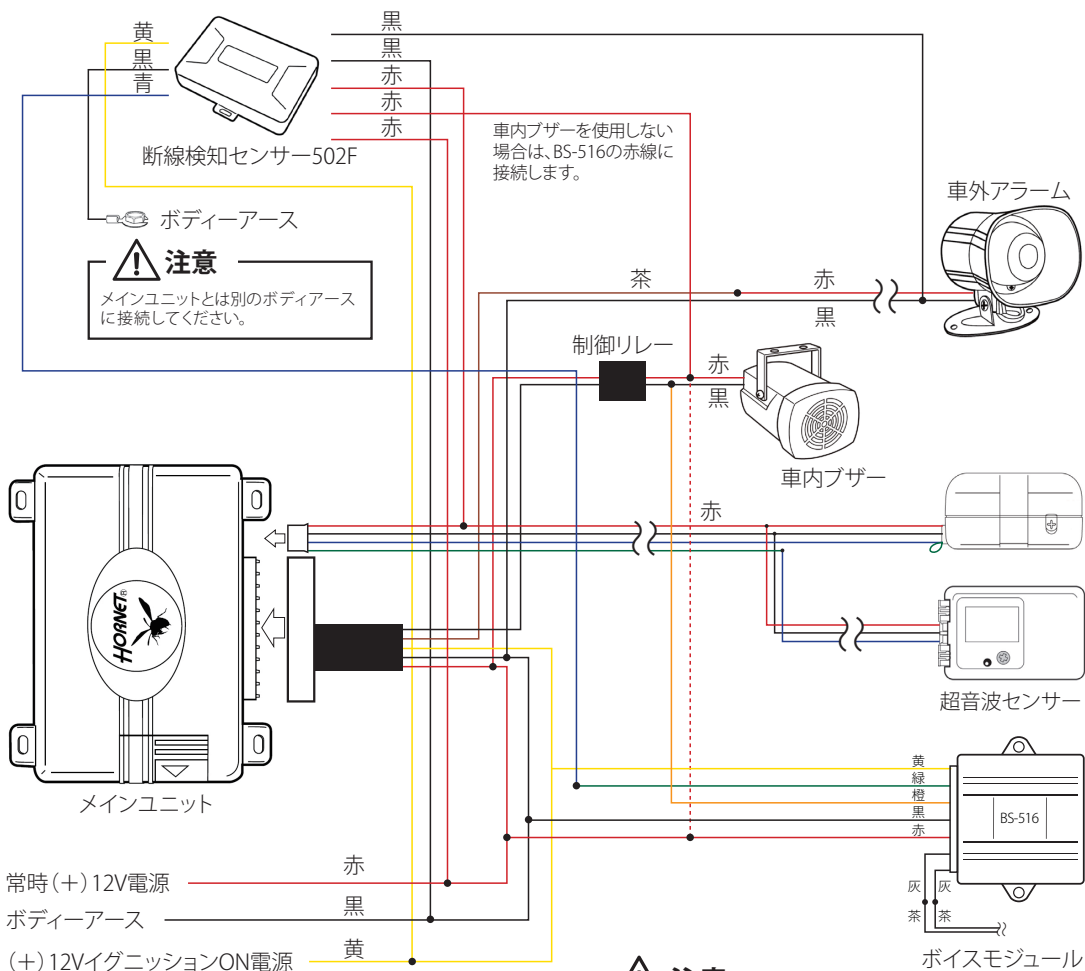
ヒント

車両の電源がすべてD.C.24Vであり、(+) 12Vの常時電源およびエンジン作動中のイグニッションON(+) 12V電源が得られない場合は、オプションの24V用DCDCコンバーターBS-24DC (別売) を使用して接続してください。

接続全体図 (BS-300S+、BS-500G+)

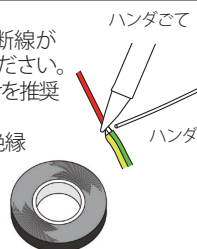
ボイスモジュールBS-516を図のようにホーネット車内置き去り防止安全装置に接続します。(参考)

※その他の配線は省略しています。メインユニットの配線接続に関しては、付属の説明書をご参照ください。



注意

- 配線の接続は、接触不良や断線が無いように注意して行ってください。配線の被覆を剥き、ハンダ付けを推奨しています。
- 接続箇所は、絶縁テープで絶縁処理してください。



ヒント

車両の電源がすべてD.C.24Vであり、(+12V)の常時電源およびエンジン作動中のイグニッションON(+12V)電源が得られない場合は、オプションの24V用DCDCコンバーターBS-24DC (別売) を使用して接続してください。

×モ

MEMO

[illegible]